



Ny standardkvalitet for bensin blir E10

I løpet av våren kommer det en ny bensin i pumpene på landets energistasjoner. Bensinkvaliteten som er på vei heter E10, og blir det nye hovedproduktet for bensin i Norge.

Snart vil det komme en ny bensinkvalitet i drivstoffpumpene på landets energistasjoner. Den nye kvaliteten heter bilbensin 95 E10 og vil bli det nye hovedproduktet for bensin. Det vil si at det er denne bensinen som vil være tilgjengelig på alle energistasjoner i Norge.

E10 er betegnelsen på bensinkvaliteten som inneholder opptil 10 volumprosent bioetanol.

E'en står for etanol, og tallet bak indikerer maksimumsgrensen for etanolinnblandingen.

Frem til nå er det bensinkvaliteten E5 (bensin med inntil fem prosent bioetanol) som har vært hovedproduktet for bensin i Norge. Selv om dette nå endres til E10, vil alternativer fremdeles være tilgjengelig på mange av landets energistasjoner.

Hittil har 16 europeiske land, deriblant Sverige, Danmark og Finland, allerede innført E10 som sitt bensinhovedprodukt. Med økte krav og forventninger til mer fornybart i drivstoffet, er det naturlig at drivstoffselskapene i Norge også går i gang med å øke andelen bioetanol i bensin.

Hva betyr dette for deg?

E10 er et bensinprodukt. Kjører du dieselbil, påvirker dette altså ikke deg.

Mest sannsynlig påvirker ikke overgangen til E10 deg som kjører bensinbil heller.

De aller fleste bensinbilene i Norge er godkjent for å fylle den nye bensinkvaliteten E10. De av bensinbilene som ikke er godkjent til å fylle E10, er typisk eldre biler, eller noen av de første modellene med turboinnsprøyting. Skal din bil ha et spesielt oktantal, skal du også fortsette å følge produsentens anbefaling for både oktan- og bioinnblanding.

Hvordan vet jeg om jeg kan fylle E10 på min bensinbil?

Stort sett alle bensinbiler kan kjøre på E10. Har du en bensinbil fra 2011 eller nyere, er bilen godkjent for E10.

Hvis du er usikker på om du kan fylle E10 på bensinbilen din, kan du sjekke denne listen:
«[Sjekk om du kan fylle E10 her](#)»

Er du fremdeles i tvil, kan du kontakte din bilforhandler eller verksted for å spørre.

Hva gjør jeg hvis jeg ikke kan fylle E10 på min bensinbil?

Hvis bilen din er blant det fåtallet som ikke kan tanke den nye bensinkvaliteten E10, må du fortsette å fylle produkter merket E5 eller som hos Bunker Oil - 98 oktan. Disse bensinkvalitetene kommer fremdeles til å finnes på mange av landets energistasjoner, slik at de som trenger alternativ fortsatt kan få det.

Alle bensinbiler er godkjent for E5/98 oktan. Det samme gjelder andre motoriserte kjøretøy og apparater med bensinmotor, slik som båter, gressklippere og liknende.

Hvordan vet jeg om jeg fyller E5/98 oktan eller E10 når jeg skal tanke bensin?

Det skal tydelig fremgå på drivstoffpumpa om du fyller E5/98 oktan eller E10.

Det er viktig å presisere at innføring av E10 kun har betydning for bensinbiler. Har du en diesebil, så fyller du som vanlig.

Båt.

Om din båtmotor er klargjort for å bruke E10 må du forhøre deg med din motorleverandør om. Uansett vil vi anbefale en bruker E5/98 oktan om båten er lite i bruk og for vinteropplag. Dersom det viser seg at et fåtall motorleverandører godkjenner E10, vil vi i Bunker Oil legge om våre marinaer til E5/98 oktan. Dessverre er E5/98 oktan noe dyrere enn E10.

Du får E5/98 oktan på følgende av Bunker Oil sine stasjoner:

Nørvevika
Breivika
Stette
Lora
Furland

Vi vil i tillegg vil vi gjøre klar flere stasjoner om etterspørselen tilsier dette.